



IUTGMP Metz « DRIFT – TRIKE Motorisé »

ETUDIANTS :

- Maxime LECLAIRE
- Caroline MOCHEL
- Martin NIVOT

ENCADRANTS :

- Pierre PINO (IUT GMP Metz, Laboratoire LCOMS)

NOM DE L'ÉTABLISSEMENT :

Département Génie Mécanique et Productique
IUT de METZ
Université de Lorraine
Ile du Saulcy
57045 MEZ

DESCRIPTIF DU PROJET : (1 page maximum)

Le drift-trike est un sport extrême importé de Nouvelle Zélande, qui se pratique en descente. Il est arrivé en France il y a 9 ans, c'est une discipline relativement jeune, peu connue mais qui est en pleine expansion. Il existe de plus en plus de groupes de passionnés en France, qui organisent des évènements sur routes fermées.

Le drift-trike consiste comme son nom l'indique en l'enchaînement de virages en glisse et de figures.

Le tricycle de glisse étant conçu pour la descente, son utilisation se fait difficile dans une ville comme Metz où les descentes se

font rares... Notre problématique est donc la motorisation d'un drift-trike pour pouvoir l'utiliser sur toutes les routes. La motorisation doit permettre une glisse de l'arrière du tricycle tout en gardant une adhérence sur l'avant. De plus, nous souhaitons rendre notre tricycle utilisable par tous, nous avons donc conçu un « bumper » pour le sécuriser.

Pour pouvoir l'utiliser avec des personnes handicapées motrices atteintes de paraplégie (paralysie plus ou moins complète des deux membres inférieurs et de la partie basse du tronc (Wikipédia)) nous allons modifier notre drift-trike en adaptant les repose pieds, en ajoutant une ceinture de sécurité et en mettant un siège qui suit la morphologie du pilote.

